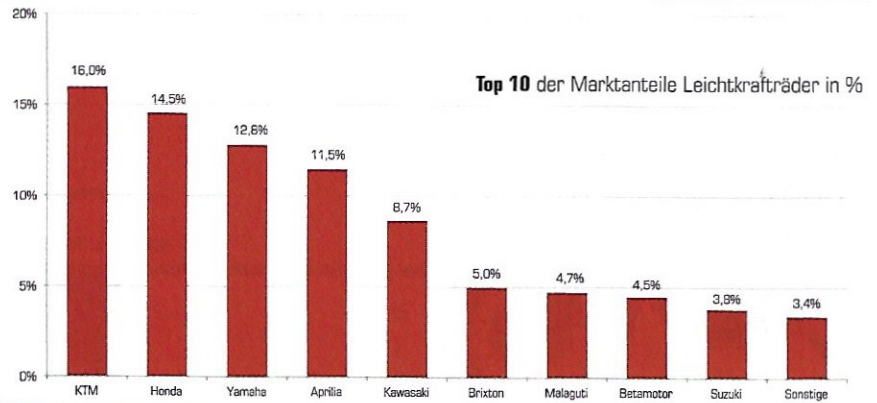


Neuzulassungen **Leichtkrafträder**

Wer als Fahrzeuganbieter aktuell nicht vom 125er-Boom zu profitieren vermag, der kann oder will entweder nicht (mehr) aktiv am Markt teilnehmen oder er macht etwas grundlegend falsch. Eine Tabelle wie unten, die kaum Rotfärbung aufweist, dafür überreichlich ein sattes Tiefschwarz zeigt, hatten wir jedenfalls schon lange nicht mehr. Mehr als 25.000 Neuzulassungen in der Achtelliterklasse der Motorräder jedenfalls geben ein beredtes Zeugnis darüber ab, welche segensreiche Wirkung die Führerscheinreform hatte – Corona zum Trotz.



Hersteller	Jan – Aug 2019	Marktanteil	Jan – Aug 2020	Marktanteil	Veränderung zum Vorjahr	
Aprilia	1.885	11,4%	2.906	11,5%	+1.021	+54,2%
Benelli	202	1,2%	328	1,3%	+126	+62,4%
Betamotor	1.066	6,5%	1.135	4,5%	+69	+6,5%
Brixton	326	2,0%	1.264	5,0%	+938	+287,7%
Daelim	63	0,4%	44	0,2%	-19	-30,2%
Explorer	88	0,5%	148	0,6%	+60	+68,2%
F.B. Mondial	444	2,7%	677	2,7%	+233	+52,5%
Fantic	157	1,0%	540	2,1%	+383	+243,9%
Honda	2.967	18,0%	3.691	14,5%	+724	+24,4%
Kawasaki	1.355	8,2%	2.196	8,7%	+841	+62,1%
Keeway	82	0,5%	104	0,4%	+22	+26,8%
KSR Moto	444	2,7%	487	1,9%	+43	+9,7%
KTM	2.929	17,8%	4.055	16,0%	+1.126	+38,4%
Kymco	39	0,2%	71	0,3%	+32	+82,1%
Malaguti	333	2,0%	1.197	4,7%	+864	+259,5%
Mash	62	0,4%	309	1,2%	+247	+398,4%
Rieju	80	0,5%	64	0,3%	-16	-20,0%
SkyTeam	392	2,4%	538	2,1%	+146	+37,2%
Suzuki	846	5,1%	961	3,8%	+115	+13,6%
SWM	155	0,9%	310	1,2%	+155	+100,0%
Yamaha	2.184	13,3%	3.244	12,8%	+1.060	+48,5%
Zündapp	156	0,9%	236	0,9%	+80	+51,3%
Sonstige	228	1,4%	864	3,4%	+636	+278,9%
Gesamt	16.483	100,0%	25.369	100,0%	+8.886	+53,9%

Top 20 Leichtkrafträder



**Brixton
Crossfire 125 XS**

Mit der Crossfire 125 XS hat nun auch Brixton, Eigenmarke der österreichischen KSR Group, ihr Mini-Bike am Start. Das Fun-Gerät, das sich auch für Wohnmobilisten oder „Yachtler“ eignen dürfte, kostet unter 2.000 Euro und leistet 11 PS (8 kW). Genug für den morgendlichen Brötchen-Express.

Januar – August 2019		
1.	KTM 125 DUKE	2.499
2.	Honda CBF125NA	1.206
3.	Yamaha MT-125	1.081
4.	Aprilia SX 125	967
5.	Kawasaki Z125	951
6.	Honda Z125MA (Monkey)	785
7.	Yamaha YZF125-A	619
8.	Betamotor RR125 4T ENDURO	614
9.	Suzuki GSX-S125	586
10.	KTM RC 125	419
11.	Kawasaki NINJA 125	404
12.	Aprilia RS 125	370
13.	Honda CB125F	356
14.	Betamotor RR125 4T MOTARD	326
15.	Honda MSX 125	320
16.	Yamaha YZF-R 125	287
17.	Honda Super Cub 125	261
18.	Suzuki GSX-R125	259
19.	Aprilia RX 125	255
20.	Aprilia TUONO 125	252

Januar – August 2020		
1.	KTM 125 DUKE	3.439
2.	Honda CBF125NA	1.771
3.	Yamaha MT-125	1.738
4.	Aprilia SX 125	1.494
5.	Kawasaki Z125	1.416
6.	Yamaha YZF125-A	1.230
7.	Honda Z125MA (Monkey)	851
8.	Kawasaki NINJA 125	779
9.	BRIXTON BX125	636
10.	Betamotor RR125 4T ENDURO	632
11.	Suzuki GSX-S125	629
12.	KTM RC 125	613
13.	Aprilia RS 125	549
14.	Aprilia TUONO 125	484
15.	Honda CB125F	445
16.	BRIXTON BX125 X	404
17.	MALAGUTI XSM 125	390
18.	Betamotor RR125 4T MOTARD	386
19.	Aprilia RX 125	365
20.	Honda MSX 125	356